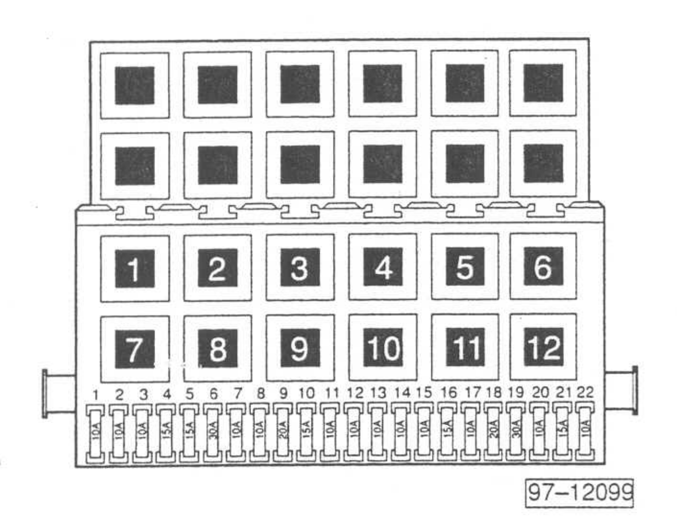
Simos 2,0 l/85 kW, lettres-repères ADY,

à partir d'octobre 1994

Emplacement des relais:

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



3 – Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos (30)

12 – Relais de pompe à carburant (167)

Nota:

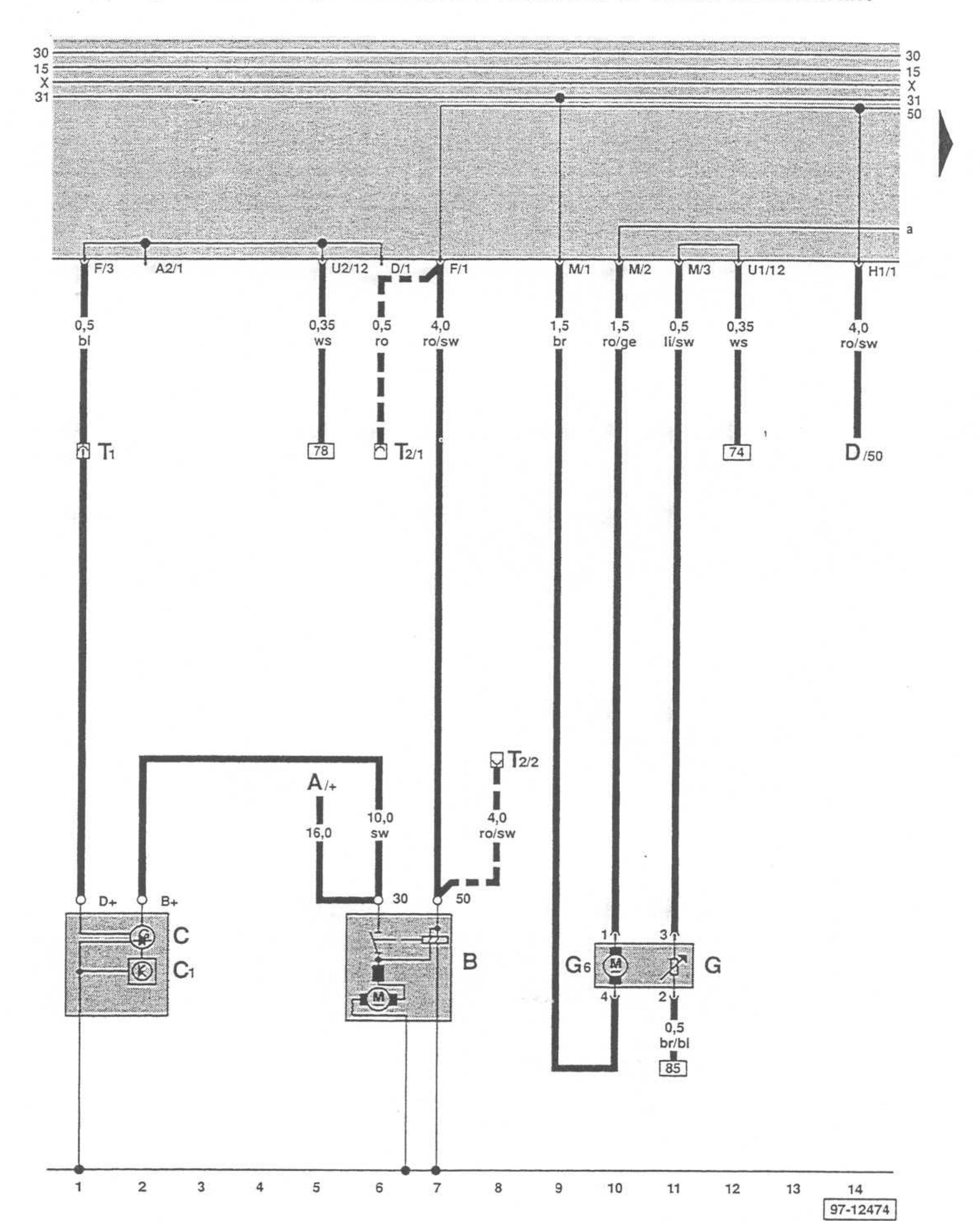
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

1 / 70510

Alternateur, démarreur, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

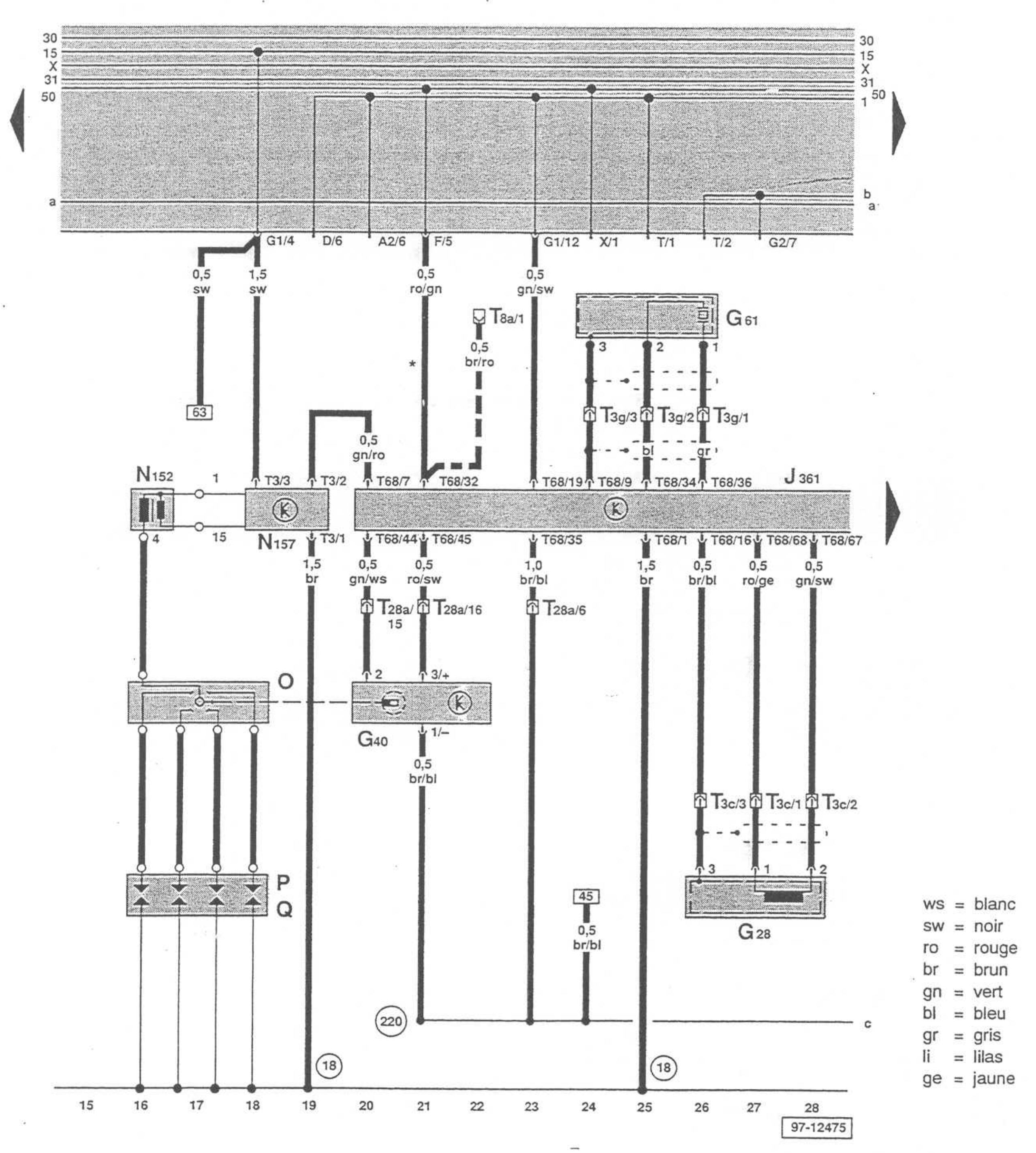
- A – Batterie
- B – Démarreur
- C – Alternateur
- C 1 – Régulateur de tension
- D – Contact-démarreur
- G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6 – Pompe à carburant
- T 1 – Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

(50) – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages

--- uniquement pour boîte automatique

1 / 70510

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de régime moteur, détecteur de cliquetis

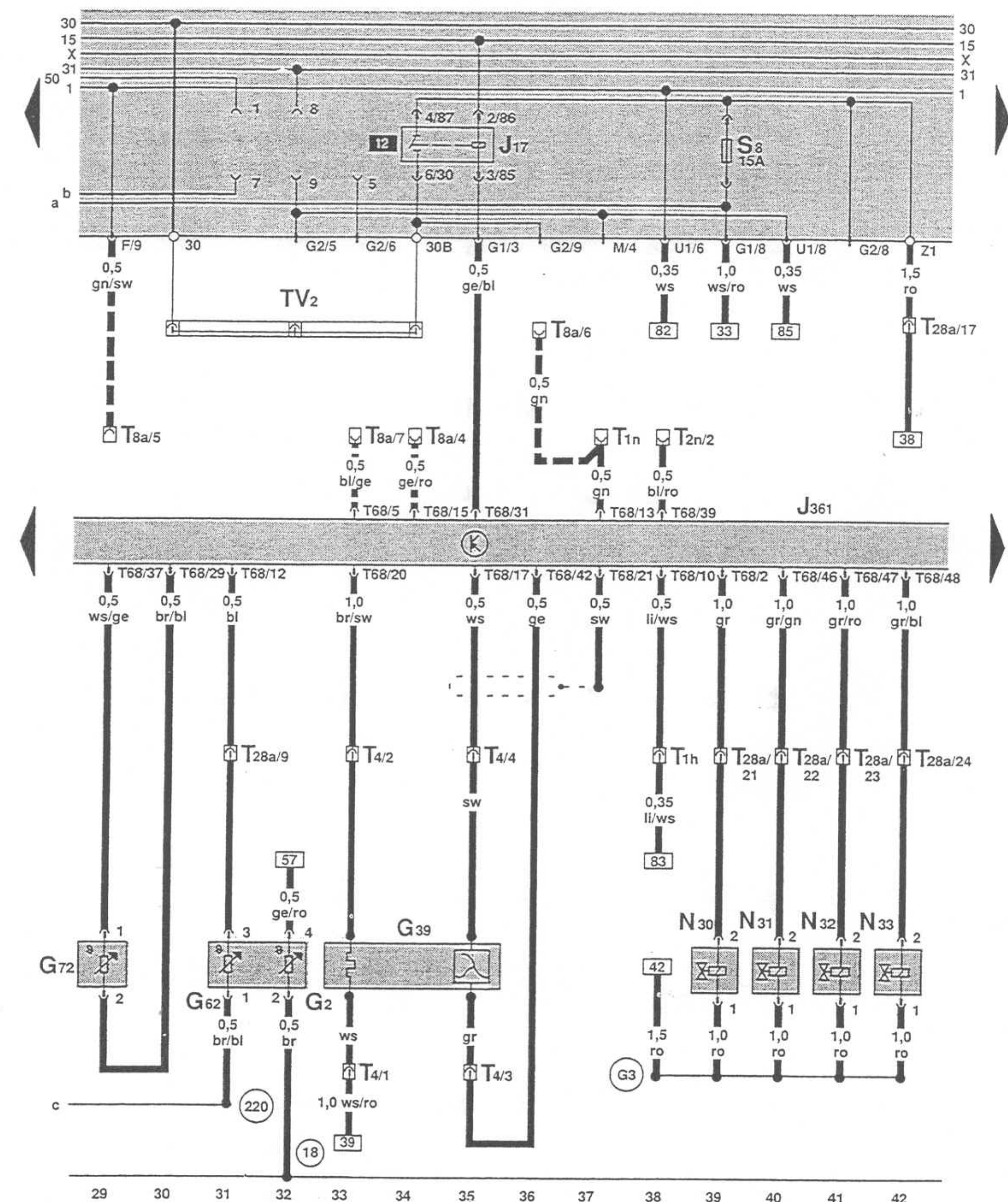


G 28 – Transmetteur de régime moteur (00513)
G 40 – Transmetteur de Hall (00515)
G 61 – Détecteur de cliquetis (00524)
J 361 – Appareil de commande pour Simos, à droite dans le caisson d'eau
N 152 – Transformateur d'allumage
N 157 – Etage final de transformateur d'allumage
O – Allumeur
P – Fiche de bougie
Q – Bougies d'allumage
T 3 – Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 3g – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a – Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords

(18) – Point de masse, sur le bloc-moteur
(220) – Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
– – – uniquement pour boîte automatique
* uniquement pour boîte mécanique

1 / 70510

Appareil de commande pour Simos, sonde lambda, transmetteur de température de liquide de refroidissement, injecteurs, transmetteur de température de tubulure d'admission

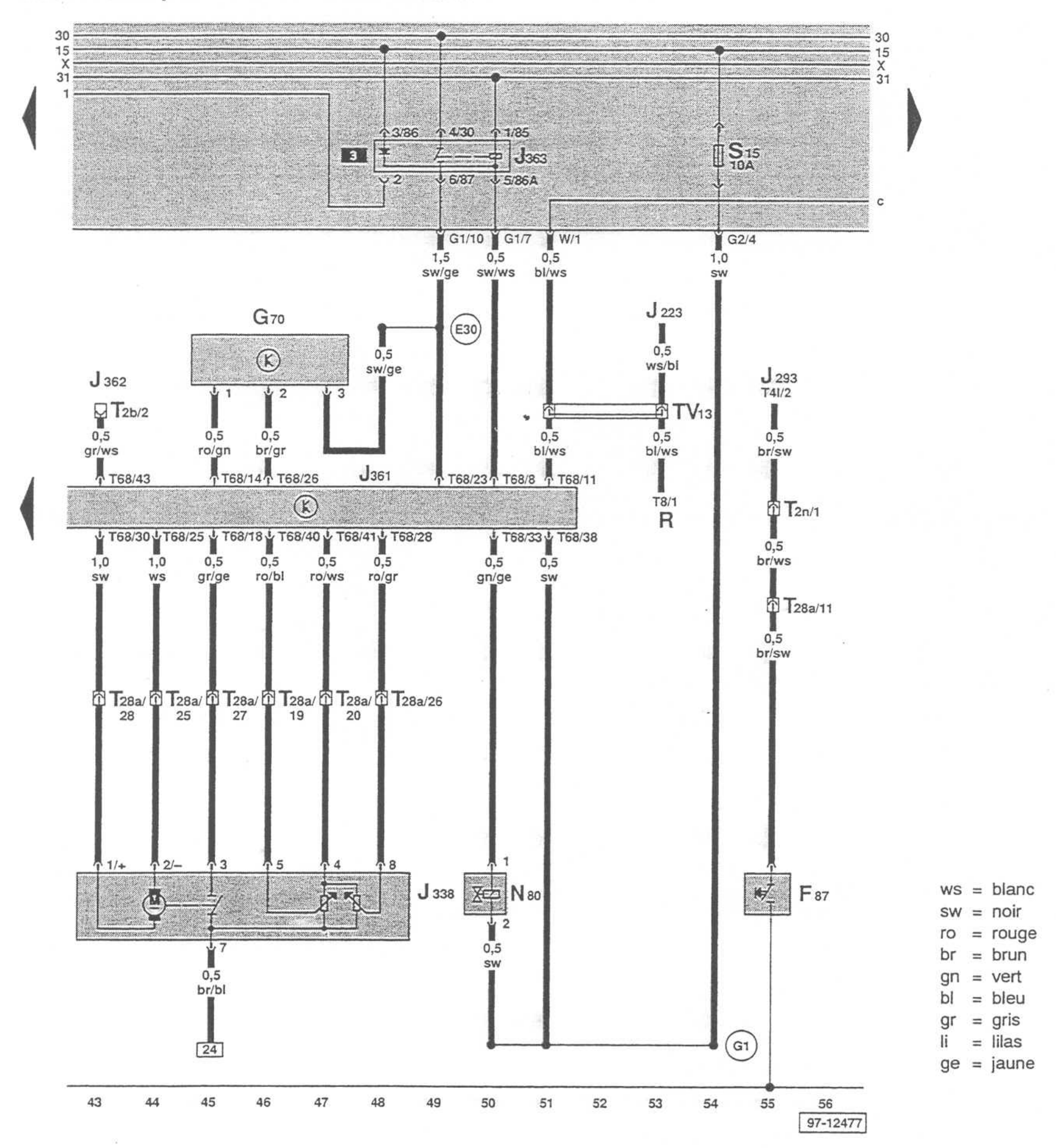


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 2 – Transmetteur de température du liquide de refroidissement (01039)
G 39 – Sonde lambda
G 62 – Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
G 72 – Transmetteur de température de tubulure d'admission (00527)
J 17 – Relais de pompe à carburant (01259)
J 361 – Appareil de commande pour Simos, à droite dans le caisson d'eau
N 30 – Injecteur cylindre 1 (01249)
N 31 – Injecteur cylindre 2 (01250)
N 32 – Injecteur cylindre 3 (01251)
N 33 – Injecteur cylindre 4 (01252)
T 1h – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord de signal de consommation
T 1n – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur
T 2n – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur
T 4 – Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a – Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 – Connexion de dérivation pour borne 30, derrière la plaque porte-relais
(18) – Point de masse, sur le bloc-moteur
(220) – Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(G3) – Raccord positif dans le guide-câble – injecteurs
▬ ▬ ▬ uniquement pour boîte automatique

1 / 70510

Appareil de commande pour Simos, débitmètre d'air massique, unité de commande de papillon, électrovanne pour réservoir à charbon actif



F 87 – Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
G 70 – Débitmètre d'air massique (00553)
J 223 – Appareil de commande pour réglage du becquet AR
J 293 – Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, à gauche dans le compartiment-moteur
J 338 – Unité de commande de papillon (01165)
J 362 – Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, à gauche derrière le tableau de bord
J 363 – Relais d'alimentation en courant pour Simos
N 80 – Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247) (à impulsions)
R – Autoradio
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la console
T 2n – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4l – Connexion à fiche, 4 raccords, sur l'appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
T 8 – Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 28a – Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse

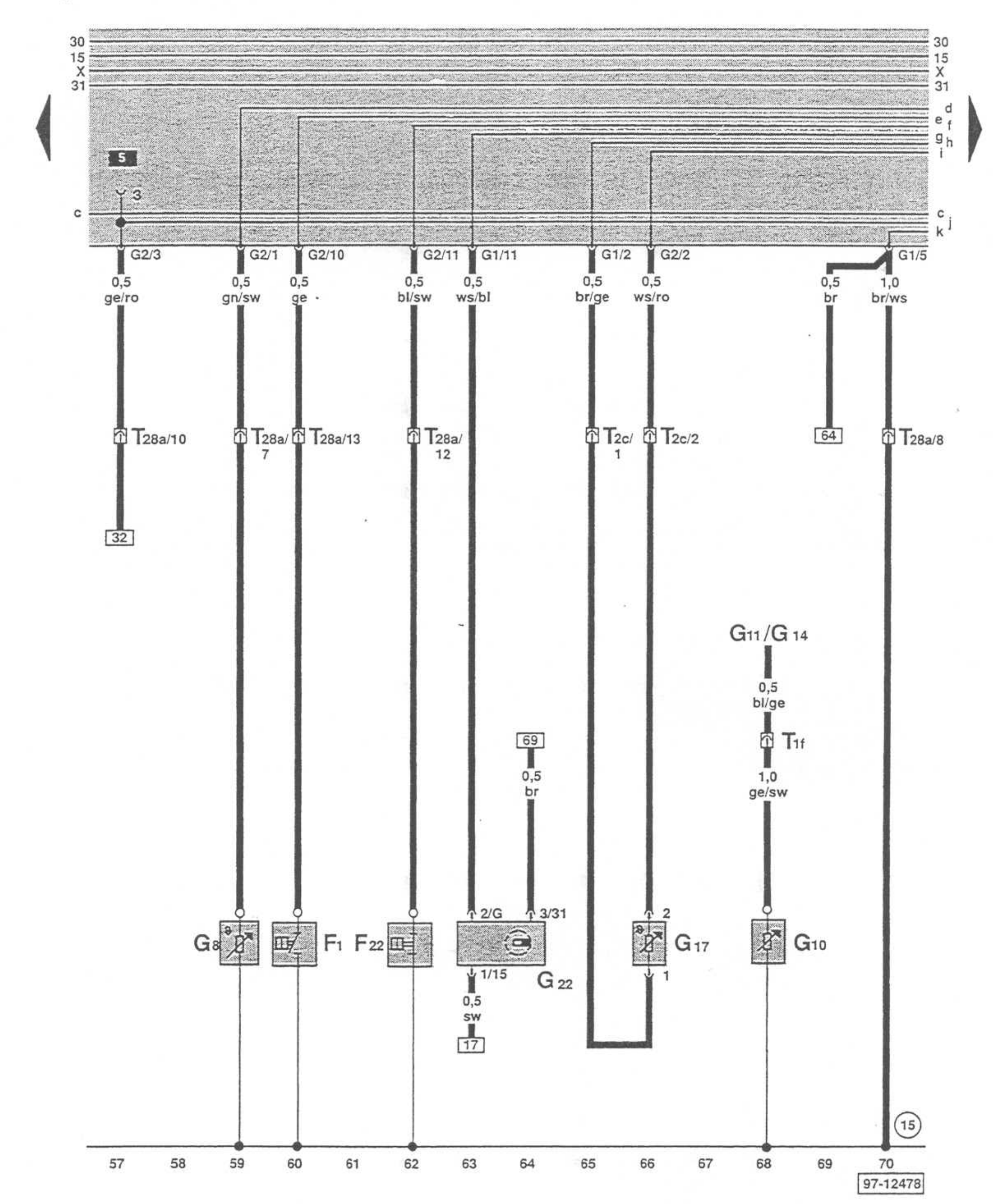
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords
TV 13 – Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais

(E30) – Raccord (87), dans le câblage du moteur

(G1) – Raccord positif dans le câblage du Digifant

1 / 70510

Transmetteur de température d'huile, contacteur de pression d'huile, transmetteur de tachymètre, détecteur de température extérieure



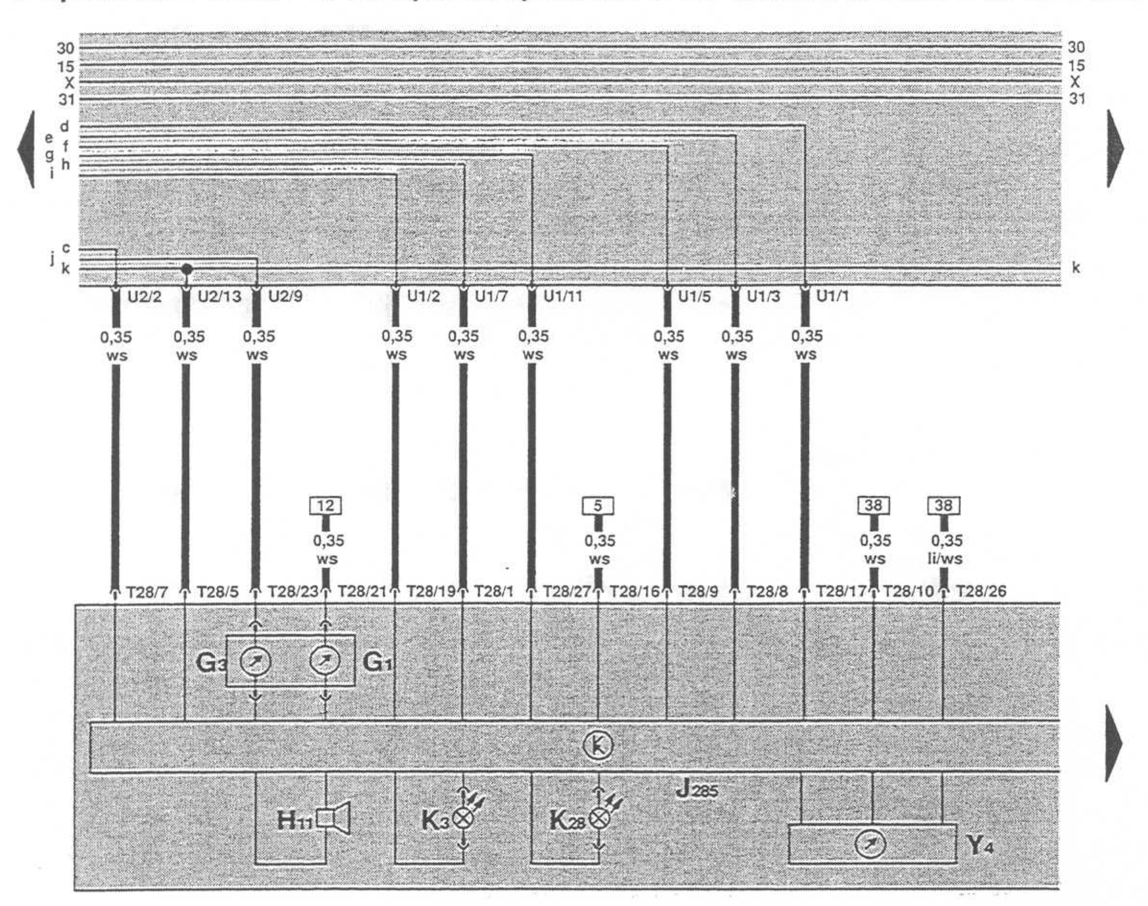
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 – Contacteur de pression d'huile*
F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G 8 – Transmetteur de température d'huile
G 10 – Transmetteur de pression d'huile
G 11 – Indicateur de pression d'huile
G 14 – Voltmètre
G 17 – Détecteur de température extérieure
G 22 – Transmetteur de tachymètre (01086) (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a – Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse
(15) – Point de masse, sur la culasse

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 >, Moteur

1 / 70510

Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, totalisateur, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant

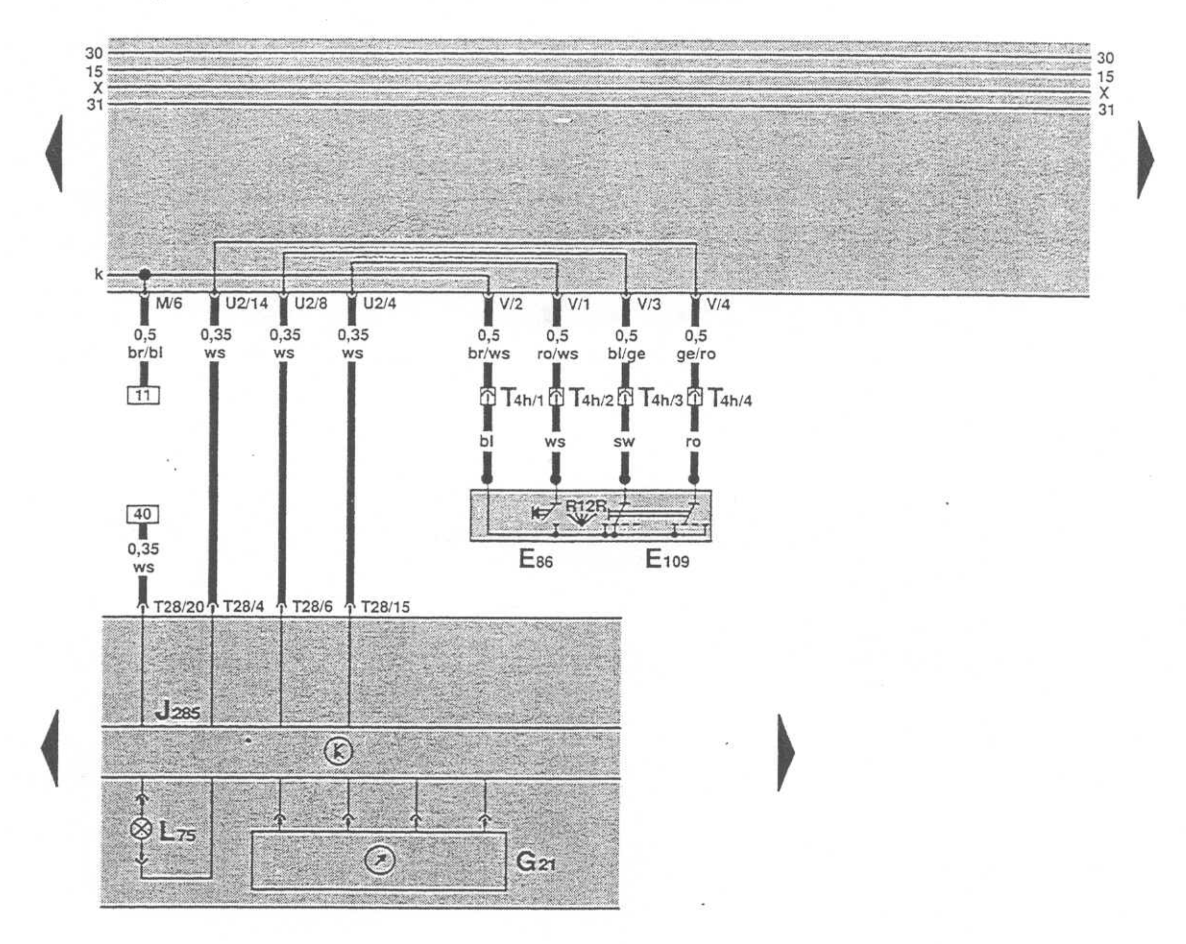


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- G 1 – Indicateur de niveau de carburant
- G 3 – Indicateur de température de liquide de refroidissement
- H 11 – Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 – Témoin de pression d'huile
- K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- Y 4 – Totalisateur

1 / 70510

Porte-instruments, tachymètre, commande d'indicateur multifonction



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-12480

E 86 – Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 – Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G 21 – Tachymètre
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 – Eclairage pour affichage numérique
T 4h – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

1 / 70510